



FIAT 500

FIAT 500 CULT 1,4 8V FLEX 2015 2P

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	12,35 +0,15 / -0,2
CILINDRADA TOTAL (CC)	1368
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85 (G) / 88 (E)
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E)
DIÂMETRO X CURSO	72 mm x 84 mm

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - MAGNETI MARRELLI 7GF 29 BITS
COMBUSTÍVEL	Flex

CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	05 a frente e 01 a ré
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

SISTEMA DE FREIOS

DE ESTACIONAMENTO	Com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as pinças de freio posteriores
TRASEIRO	A disco sólido e pinça flutuante com acionamento mecânico para freio de estacionamento
DIANTEIRO	A disco ventilado, com pinça flutuante

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Com rodas semi-independentes, travessa de torção

DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	9,1 m
--------------------------	-------

RODAS

PNEUS	185/55 R15
ARO	Liga leve 6.0"x15"

PESO DO VEÍCULO

EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1080
----------------------------	------

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	543 mm
BALANÇO DIANTEIRO	703 mm
CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS)	185
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	40
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	3546
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1627
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1497

ENTRE-EIXOS (MM)	2300
ALTURA DO SOLO (MM)	125

DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	12,2 (G) / 11,8 (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	172 km/h

FIAT 500 CULT DUALOGIC 1,4 8V FLEX 2015 2P

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	12,35 +0,15 / -0,2
CILINDRADA TOTAL (CC)	1368
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85 (G) / 88 (E)
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E)
DIÂMETRO X CURSO	72 mm x 84 mm

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - MAGNETI MARRELLI 7GF 29 BITS
COMBUSTÍVEL	Flex

CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	05 a frente e 01 a ré
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

SISTEMA DE FREIOS

DE ESTACIONAMENTO	Com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as pinças de freio posteriores
-------------------	--

TRASEIRO	A disco sólido e pinça flutuante com acionamento mecânico para freio de estacionamento
DIANTEIRO	A disco ventilado, com pinça flutuante

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Com rodas semi-independentes, travessa de torção

DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	9,1 m
--------------------------	-------

RODAS

PNEUS	185/55 R15
ARO	Liga leve 6.0"x15"

PESO DO VEÍCULO

EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1086
----------------------------	------

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	543 mm
BALANÇO DIANTEIRO	703 mm
CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS)	185

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	40
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	3546
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1627
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1497
ENTRE-EIXOS (MM)	2300
ALTURA DO SOLO (MM)	125

DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	12,2 (G) / 11,8 (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	172 km/h

FIAT 500 CABRIO 1,4 8V FLEX 2015 2P

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	12,35 +0,15 / -0,2
CILINDRADA TOTAL (CC)	1368
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85 (G) / 88 (E)
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E)
DIÂMETRO X CURSO	72 mm x 84 mm

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - MAGNETI MARRELLI 7GF 29 BITS
COMBUSTÍVEL	Flex

CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	05 a frente e 01 a ré
-------------------	-----------------------

EMBREGEM (TIPO)	Monodisco a seco com mola a disco e comando hidraulico
-----------------	--

SISTEMA DE FREIOS

DE ESTACIONAMENTO	Com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as pinças de freio posteriores
TRASEIRO	A disco sólido e pinça flutuante com acionamento mecânico para freio de estacionamento
DIANTEIRO	A disco ventilado, com pinça flutuante

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Com rodas semi-independentes, travessa de torção

DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	9,1 m
--------------------------	-------

RODAS

PNEUS	185/55 R15
ARO	Liga leve 6.0"x15"

PESO DO VEÍCULO

EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1080
----------------------------	------

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	543 mm
BALANÇO DIANTEIRO	703 mm
CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS)	185
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	40
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	3546
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1627
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1497
ENTRE-EIXOS (MM)	2300
ALTURA DO SOLO (MM)	125

DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	12,2 (G) / 11,8 (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	172 km/h

FIAT 500 CABRIO DUALOGIC 1,4 8V FLEX 2015 2P

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	12,35 +0,15 / -0,2
CILINDRADA TOTAL (CC)	1368
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85 (G) / 88 (E)
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E)
DIÂMETRO X CURSO	72 mm x 84 mm

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - MAGNETI MARRELLI 7GF 29 BITS
COMBUSTÍVEL	Flex

CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	05 a frente e 01 a ré
EMBREAGEM (TIPO)	Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico

SISTEMA DE FREIOS

DE ESTACIONAMENTO	Com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as pinças de freio posteriores
TRASEIRO	A disco sólido e pinça flutuante com acionamento mecânico para freio de estacionamento
DIANTEIRO	A disco ventilado, com pinça flutuante

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Com rodas semi-independentes, travessa de torção

DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	9,1 m
--------------------------	-------

RODAS

PNEUS	185/55 R15
-------	------------

ARO	Liga leve 6.0"x15"
-----	--------------------

PESO DO VEÍCULO

EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1086
----------------------------	------

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	543 mm
BALANÇO DIANTEIRO	703 mm
CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS)	185
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	40
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	3546
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1627
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1497
ENTRE-EIXOS (MM)	2300
ALTURA DO SOLO (MM)	125

DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	12,2 (G) / 11,8 (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	172 km/h

FIAT 500 CABRIO AUTOMÁTICO 1,4 8V FLEX 2015 2P

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal anterior
TAXA DE COMPRESSÃO	11,7:1
CILINDRADA TOTAL (CC)	1368

POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	105 (G) / 107 (E)
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	13,6 (G) / 13,8 (E)
DIÂMETRO X CURSO	72 mm x 84 mm

ALIMENTAÇÃO

INJEÇÃO ELETRÔNICA	Eletrônica - MAGNETI MARRELLI 8GMB29 BITS
COMBUSTÍVEL	Flex

CÂMBIO E EMBREAGEM

NÚMERO DE MARCHAS	06 a frente e 01 a ré
-------------------	-----------------------

SISTEMA DE FREIOS

DE ESTACIONAMENTO	Com comando mecânico atuante nas rodas traseiras agindo sobre as pinças de freio posteriores
TRASEIRO	A disco sólido e pinça flutuante com acionamento mecânico para freio de estacionamento
DIANTEIRO	A disco ventilado, com pinça flutuante

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores a geometria triangular e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos, fixação elástica na carroceria
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Com rodas semi-independentes, travessa de torção

DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	9,1 m
--------------------------	-------

RODAS

PNEUS	Pneus 185/55 R15
ARO	Liga leve 6.0"x15"

PESO DO VEÍCULO

EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1142
----------------------------	------

DIMENSÕES EXTERNAS

BALANÇO TRASEIRO	543 mm
BALANÇO DIANTEIRO	703 mm
CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS)	185
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	40
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	3546
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1627
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1492
ENTRE-EIXOS (MM)	2300
ALTURA DO SOLO (MM)	125

DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	12,6 (G) / 12,2 (E)
VELOCIDADE MÁXIMA	179 km/h (G) 180 km/h (E)