



WEEKEND

WEEKEND ATTRACTIVE 1.4 FLEX 2017 4P

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	04 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	transversal anterior
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	2
CILINDRADA TOTAL (CC)	1.368
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	85,0 (G) / 86,0 (E) a 5.750 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	12,4 (G) / 12,5 (E) a 3.500 rpm

ALIMENTAÇÃO

COMBUSTÍVEL	Gasolina / Etanol
-------------	-------------------

CÂMBIO E EMBREAGEM

POSIÇÃO DO CÂMBIO	Transversal
NÚMERO DE MARCHAS	5 a frente e 1ª ré
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas

SISTEMA DE FREIOS

DE ESTACIONAMENTO	Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste
TRASEIRO	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado, com pinça flutuante

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito.
--------------------------	--

TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
-----------------------------	--

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito, tipo WET
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Com rodas semi-independentes, braços oscilantes inferiores longitudinais e barra estabilizadora.

DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	10,5
TIPO DE DIREÇÃO	Hidráulica com pinhão e cremalheira

RODAS

PNEUS	185/65 R14
ARO	5,5 x 14

PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
CARGA ÚTIL (COM CONDUTOR)	500 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1091 Kg

DIMENSÕES EXTERNAS

CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS)	460
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	51
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4251

LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1639
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1515
ENTRE-EIXOS (MM)	2437
ALTURA DO SOLO (MM)	130

DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	13,5 s (Gasolina) / 13,4 s (Etanol)
VELOCIDADE MÁXIMA	166,0 km/h (Gasolina) / 167,0 km/h (Etanol)

WEEKEND ADVENTURE 1.8 16V FLEX 2017 4P

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal anterior
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4
CILINDRADA TOTAL (CC)	1.747
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	130,0 (G) / 132,0 (E) a 5.250 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	18,4 (G) / 18,9 (E) a 4.500 rpm

ALIMENTAÇÃO

COMBUSTÍVEL	Gasolina / Etanol
-------------	-------------------

CÂMBIO E EMBREAGEM

POSIÇÃO DO CÂMBIO	Transversal
NÚMERO DE MARCHAS	5 a frente e 1à ré
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas

SISTEMA DE FREIOS

DE ESTACIONAMENTO	Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste
-------------------	--

TRASEIRO	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado, com pinça flutuante

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito, tipo WET
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Com rodas independentes, braços oscilantes inferiores longitudinais e barra estabilizadora

DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	10,5
TIPO DE DIREÇÃO	Hidráulica com pinhão e cremalheira

RODAS

PNEUS	205/60 R16
ARO	6.0 x 16

PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
CARGA ÚTIL (COM CONDUTOR)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.235 Kg

DIMENSÕES EXTERNAS

CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS)	460
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	51
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.310
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.721
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.643
ENTRE-EIXOS (MM)	2.466
ALTURA DO SOLO (MM)	190

DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	10,9 s (Gasolina) / 9,8 s (Etanol)
VELOCIDADE MÁXIMA	182,0 km/h (Gasolina) / 182,0 km/h (Etanol)

WEEKEND ADVENTURE 1.8 DUALOGIC 16V FLEX 2017 4P

MOTOR

NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha
POSIÇÃO DO MOTOR	Transversal anterior
Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO	4
CILINDRADA TOTAL (CC)	1.747
POTÊNCIA MÁXIMA (CV)	130,0 (G) / 132,0 (E) a 5.250 rpm
TORQUE MÁXIMO (KGF.M)	18,4 (G) / 18,9 (E) a 4.500 rpm

ALIMENTAÇÃO

COMBUSTÍVEL	Gasolina / Etanol
-------------	-------------------

CÂMBIO E EMBREAGEM

POSIÇÃO DO CÂMBIO	Transversal
-------------------	-------------

NÚMERO DE MARCHAS	5 a frente e 1 à ré
TRAÇÃO	Dianteira com juntas homocinéticas

SISTEMA DE FREIOS

DE ESTACIONAMENTO	Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste
TRASEIRO	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
DIANTEIRO	A disco ventilado, com pinça flutuante

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AMORTECEDORES DIANTEIROS	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
TIPO DE SUSPENSÃO DIANTEIRA	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA

AMORTECEDORES TRASEIROS	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito, tipo WET
TIPO DE SUSPENSÃO TRASEIRA	Com rodas independentes, braços oscilantes inferiores longitudinais e barra estabilizadora

DIREÇÃO

DIÂMETRO MÍNIMO DE CURVA	10,5
TIPO DE DIREÇÃO	Hidráulica com pinhão e cremalheira

RODAS

PNEUS	205/60 R16
ARO	6.0 x 16

PESO DO VEÍCULO

PESO MÁXIMO REBOCÁVEL (REBOQUE SEM FREIO)	400 Kg
CARGA ÚTIL (COM CONDUTOR)	400 Kg
EM ORDEM DE MARCHA (STD A)	1.235 Kg

DIMENSÕES EXTERNAS

CAPACIDADE DO PORTA-MALAS (LITROS)	460
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	51
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM)	4.310
LARGURA DO VEÍCULO (MM)	1.721
ALTURA DO VEÍCULO (MM)	1.643
ENTRE-EIXOS (MM)	2.466
ALTURA DO SOLO (MM)	190

DESEMPENHO

0 A 100 KM/H	10,9 s (Gasolina) / 9,8 s (Etanol)
VELOCIDADE MÁXIMA	182,0 km/h (Gasolina) / 182,0 km/h (Etanol)